

REFERAT Økonomiudvalget d. 25-09-2018

Mødedato Tirsdag d. 25. september 2018 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 3

Mødedeltagere Bent Sten Andersen, Lene Møller Nielsen, Jeppe H.
Lindberg, Flemming Christensen, Thomas Kielgast, Mette Jorsø, Niels
Rolskov, Ken Kristensen, Marie Stærke

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ny vejforbindelse til Stevns.....	4
Lukket: Østsjælland Beredskab - Godkendelse af budget 2019-2022.....	5
Lukket: Orientering fra borgmester og fra kommunaldirektør.....	6

Punkt 298: Godkendelse af dagsorden

Sagens forløb

25-09-2018 Økonomiudvalget

Økonomiudvalget besluttede at tilføje et punkt om orientering fra borgmesteren og kommunaldirektøren på lukket dagsorden.

Ekstraordinær dagsorden og tillægsdagsorden blev herefter godkendt.

Beslutning

Økonomiudvalget besluttede at tilføje et punkt om orientering fra borgmesteren og kommunaldirektøren på lukket dagsorden.

Ekstraordinær dagsorden og tillægsdagsorden blev herefter godkendt.

Punkt 299: Ny vejforbindelse til Stevns

2012-6528

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet, at der tages beslutning om at støtte den nordlige vejforbindelse (enten 80 km/t eller 100 km/t) eller den sydlige vejforbindelse.

Økonomiudvalget 11-09-2018

Drøftet, sagen forventes genoptaget til beslutning på ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde den 25. september og Byrådsmøde samme dag.

Baggrund og vurdering

Køge og Stevns Kommuner har i mange år ønsket en bedre vejforbindelse mellem motorvejsnettet og Stevns som vil give en aflastning af vejnettet i Køge.

På baggrund af trafikaftalen den 26. august 2016 har Vejdirektoratet udarbejdet en forundersøgelse på overordnet niveau, resultaterne er sammenfattet i "Rapport 591 - 2018 Ny vejforbindelse til Stevns". Rapporten blev offentliggjort den 30. august 2018 og følger denne sag som bilag 1.

I rapporten beskrives og illustreres seks forskellige linjeføringsalternativer. Fire af de seks linjeføringsalternativer er, på baggrund af trafikale, miljømæssige, by- og erhvervsmæssige samt økonomiske konsekvenser, frasorteret inden den egentlige forundersøgelse. Der foreligger således to alternative linjeføringsforslag:

- En nordlig vejforbindelse (både 80 og 100 km/t) er mellem Strandvejen til nyt tilslutningsanlæg ved Syd-motorvejen via Herfølge og syd om Egøje.
- En sydlig vejforbindelse (80 km/t) mellem Bjælkerupvej og Vordingborgvej via Hårlev.

Vejdirektoratet har derudover regnet på de trafikale og samfundsøkonomiske konsekvenser af en omfartsvej sydvest om Strøby Egede. Alternativerne er detaljeret beskrevet i rapportens kapitel 3.

Vejdirektoratet konkluderer, at det nordlige alternativ (både som 80 og 100 km/t-vej) ikke vil være samfundsøkonomisk rentabelt. Det sydlige alternativ vil give en positiv nettonutidsværdi, og vil derfor være samfundsøkonomisk rentabelt, omfartsvejen ved Strøby Egede vil ligeledes være samfundsøkonomisk rentabel. Vejdirektoratet peger slutteligt på, at en kombination af en nordlig linjeføring og en omfartsvej ved Strøby Egede også vil være samfundsøkonomisk rentabel.

Økonomiudvalget i Stevns Kommune har den 11. september 2018 peget på den sydlige vejforbindelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Køge Kommune.

Sagens forløb

11-09-2018 Økonomiudvalget

Drøftet, sagen forventes genoptaget til beslutning på ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde den 25. september og Byrådsmøde samme dag.

25-09-2018 Økonomiudvalget

Økonomiudvalget anbefaler at støtte den sydlige vejforbindelse.

25-09-2018 Køge Byråd

Beslutning ikke frigivet

Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler at støtte den sydlige vejforbindelse.

Bilag

Bilag 1 - Rapport 591 - 2018, Ny vejforbindelse til Stevns

Punkt 300: Lukket: Østsjælland's Beredskab - Godkendelse af budget 2019-2022

2018-009081

Punkt 301: Lukket: Orientering fra borgmester og fra kommunaldirektør