

REFERAT Teknik- og Ejendomsudvalget d. 18-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 18. juni 2024 kl. 17:45

Mødested Mødelokale 2

Mødedeltagere Vibeke Kjølberg Østergaard (Stedfortræder for Jonas Bjørn Whitehorn), Kristina Stange, Jørgen L Petersen (Afbud), Jonas Bjørn Whitehorn (Afbud), Jan B. Larsen, Andreas Bech, Thomas Kampmann (Stedfortræder for Jørgen L Petersen), Niels Rolskov, Lene Møller Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ny vejforbindelse til Stevns - anbefaling af supplerende undersøgelser.....	4
Eventuelt.....	7
Lukket: Underskriftsblad.....	8

Punkt 104: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Vibeke Kjølberg Østergaard er suppleant for Jonas Bjørn Whitehorn.

Punkt 105: Ny vejforbindelse til Stevns - anbefaling af supplerende undersøgelser

2023-019725

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller til Teknik- og Ejendomsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, at:

- Vejdirektoratet anmodes om at gennemføre en supplerende miljøkonsekvensvurdering af linjeføringerne med udgangspunkt i alternativ N justeret, og alternativ 4, samt en opdatering af Forslag B.

Baggrund og vurdering

Stevns og Køge Kommune har i over 10 år arbejdet på at udpege og få etableret en ny vejforbindelse til Stevns.

De to ligeværdige hovedformål med en ny vejforbindelse til Stevns er:

- at aflaste Strandvejen og vejnettet i Køge by for gennemkørende biltrafik fra Stevns
- at skabe en mere direkte regional forbindelse fra Stevns til motorvejsnettet

I 2017-2018 gennemførte Vejdirektoratet en forundersøgelse af en nordlig og en sydlig forbindelse (se bilag 2). Ud fra den undersøgelse pegede både Stevns og Køge Kommune på en VVM-undersøgelse af en sydlig forbindelse. VVM-undersøgelsen blev gennemført i 2019-21 (se bilag 3). Undersøgelsen pegede på forslag B og varianten B-b som de linjeføring, der er mulige at gennemføre.

Forslag B har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 7,2% og det anslås i VVM-undersøgelsen at vejen vil nedbringe trafikken på Strandvejen med 5.400 biler i 2030. Forslag B's beliggenhed ved Hårlev og Klippinge er omkring 1 km længere mod syd end den linjeføring fra forundersøgelsen i 2018, som kommunerne havde peget på. Se evt. kortet i bilag 1.

I Køge og Stevns kommunes fælles høringssvar fra 2022 til VVM-undersøgelse blev fremført et ønske om en supplerende VVM-undersøgelse af en linjeføring syd for Herfølge og nord for forslag B, som ligger 3-4 km syd for Herfølge.

I december 2021 afsatte et flertal i Folketinget 597 mio.kr. i "Infrastrukturplan 2035" til supplerende miljøkonsekvensvurdering og anlægsarbejder i forbindelse med en ny vejforbindelse til Stevns.

Gennemføres der en supplerende miljøkonsekvensvurdering af de andre linjeføring, kan der opnås et vurderingsgrundlag på niveau med det, der foreligger for Forslag B og B-b. Det vil give et meget mere fyldestgørende grundlag for en kommende politisk beslutning, om hvilken linjeføring, der skal anbefales over for transportministeren.

Screening af nye linjeføring

Efter ønske fra Køge og Stevns Kommune er der gennemført faglige drøftelser i en teknikergruppe om nye linjeføringsforslag. Teknikergruppen var styret af Vejdirektoratet og havde deltagelse af fagfolk fra Stevns og Køge kommune. I gruppen er der blevet drøftet nye linjeføring og justeringer af tidligere linjeføringsforslag i hele bæltet fra Køge til det sydlige Forslag B fra VVM-undersøgelsen. Der blev udvalgt og screenet fire linjeføring, som alle udspringer helt eller delvis af tidligere linjeføringsforslag. De fire linjeføring er Alternativ N justeret, Alternativ 5 justeret, Alternativ M og Forslag A. Se evt. kort i bilag 1.

Den ene linjeføring i arbejdet var Forslag A fra VVM-undersøgelsen, fordi der var et ønske om at vurdere om yderligere afværgeforanstaltninger i forhold til flagermus kunne muliggøre projektet. Det kunne yderligere foranstaltninger ikke.

Vejdirektoratet screenede de tre øvrige linjeføring mht. trafikale effekter, fredning og miljøforhold. Der er ikke gennemført nødvendige og lovpligtige miljøvurderinger eller skitseprojekteringer af de tre forslag. Det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt fuldt ud vurderes, om projekterne kan gennemføres indenfor rammerne af miljølovgivningen, ej heller om de reelt er bygbare - eller hvad anlægsoverslagene bliver. Disse forhold kan først fastlægges, når der er gennemført skitseprojekteringer og miljøkonsekvensvurderinger.

Som resultat af arbejdsgruppens arbejde udsendte Vejdirektoratet i marts 2023 et notat om de fire alternativer mht. trafikale effekter og miljøforhold. Se bilag 4.

Hovedkonklusionerne af arbejdsgruppens screening

Trafikalt viser screeningen, at alle fire alternativer giver en forbedring af adgangen til Sydmotorvejen og en væsentlig aflastning af Strandvejen i Køge på mellem 15-20% i 2035. Alle fire forslag giver samtidig en generel aflastning af trafikken gennem Køge. Afhængig af linjeføringen aflastes også mindre veje i området og modsat belastes andre yderligere. Midt på den nye vejforbindelse er det beregnet, at der i de fire alternativer kører 9.000 - 12.000 køretøjer om dagen i 2035.

Natura 2000-området i Tryggevælde Ådal vil blive direkte berørt af alle fire linjeføringer, som alle krydser Tryggevælde Ådal i et nyt tracé.

Ud fra screeningen er det kun den nordlige linjeføring, Alternativ N justeret, der vurderes som en mulig linjeføring i forhold til fredning og naturforhold.

Efterfølgende har Vejdirektoratet også gennemført en trafikal beregning af Forslag B med samme metode som i arbejdsgruppens screening. Den nye beregning viser, at den trafikale overflytning af trafik fra Stevns ved Alternativ N og Forslag B er på samme niveau. Kort, der illustrerer den trafikale beregning af Forslag B og Alternativ N justeret, kan ses i bilag 1.

De to mest oplagte linjeføringer og hovedformålene

Af de 4 screenede nye forslag til linjeføringer er det den nordlige linjeføring (Alternativ N), der bedst kan gennemføres under hensyn til fredninger og natur. I arbejdsgruppen blev også set på linjeføring syd for Herfølge, som det var ønsket i de to kommuners fælles høringssvar til VVM-undersøgelsen. De to linjeføringer syd for Herfølge - Alternativ M og Alternativ 5 - er ikke vurderet realiserbare i forhold til fredning og naturbeskyttelse (bilag IV-arter).

De to mest oplagte linjeføringer, er den nordlige linjeføring (Alternativ N justeret) og den sydlige linjeføring fra VVM-undersøgelse (Forslag B).

Begge forslag aflaster Køge by for trafik og opfylder det ene hovedformål med mindre trafik på Strandvejen og Ringvejen i Køge.

Det nordlige forslag (Alternativ N justeret) vil overflytte trafik fra Strandvejen til Billeborgsvej, som indgår i Alternativ N justeret, samt flytte noget nordgående trafik fra Herfølge væk fra Ringvejen, og i myldretiden forventeligt også flytte noget nordgående trafik fra Hastrup. Herudover vil en omfartsvej aflaste Strøby Egede, men der må forventes mere trafik på Stevnsvej og fx gennem Strøby. På Køgevej forventes trafikken at falde lidt, da flere vælger Stevnsvej i stedet.

Forslag B fra VVM-undersøgelse vil mindske trafikken på Strandvejen i samme størrelsesorden som den nordlige løsning. Aflastningen af Ringvejen vil være lidt mindre idet en sydlig forbindelse ikke forventes at flytte trafik fra Herfølge. Der forventes dog færre biler fra Stevns på Ringvejen, og mange fra Herfølge vil formentlig fortsat køre gennem Svansbjerg. Nord for Forslag B's tilslutning ved Hårlev og Klippinge vil trafikken falde, og dermed også i Strøby og Strøby Egede.

Det andet hovedformål er at skabe en mere direkte regional forbindelse fra Stevns til motorvejsnettet. Her er der væsentlig forskel på effekten af de to linjeføringer alternativ N og forslag B. Adgang til motorvejsnettet vil fx påvirke erhvervsliv, turisme og arbejdsmuligheder for borgerne i området. Den nordlige linjeføring (Alternativ N) vil især forbedre adgangen til og fra det nordlige Stevns, mens de centrale dele af Stevns fortsat skal køre af de nuværende veje mod nord.

Den sydlige linjeføring (Forslag B) vil forbinde de mere centrale dele af Stevns-området direkte til Sydmotorvejen med en kobling videre til Vestmotorvejen via Slimmingevej. Den nordøstlige del af Faxe Kommune forventes også at blive påvirket positivt af en sydlig linjeføring, ligesom den øst-vestlige sammenhæng på Stevns, fx på tværs af ådalen styrkes. Se evt. bilag 1 for en sammenlignelig illustration af den øgede tilgængelighed til motorvejsnettet.

Andre linjeføringer

En linjeføring med udgangspunkt i alternativ 4 er i debatten fremført som en linjeføring, der kan undersøges i en supplerede miljøkonsekvensvurdering. Linjeføring fremgår af kortet i bilag 1. I forundersøgelsen fra 2018 står der: ”*Det er dog primært den store påvirkning af Vallø-fredningen, og de betydelige rekreative, landskabelige og kulturhistoriske værdier, som fredningen beskytter, som gør at alternativ 4 fravælges.*” En linjeføring gennem Vallø-fredningen vurderes kun mulig med en anlægslov. Der er ikke præcedens for at anvende en anlægslov til at ophæve en fredning, hvis der er andre løsninger, der kan opfylde samme overordnede formål.

Videre proces

Køge og Stevns Kommuner skal afklare, hvilken anbefaling kommunerne vil give til Vejdirektoratet med henblik på det videre arbejde for at få etableret en ny vej til Stevns.

Første formelle trin er en anbefaling af, hvad der ønskes ift. en supplerende miljøkonsekvensvurdering. En supplerende miljøkonsekvensvurdering er planlagt gennemført i 2027-29.

Med grundige undersøgelser i form af en opdatering af den tidligere gennemførte VVM-undersøgelse af Forslag B og en supplerende miljøkonsekvensvurdering af andre linjer, frembringes et fyldestgørende grundlag for en politisk beslutning om, hvilken linjeføring for ny vejforbindelse til Stevns, kommunerne vil anbefale. Anlægsarbejdet er planlagt til starten i 2030.

På hjemmesiden: www.vejdirektoratet.dk/projekt/ny-vejforbindelse-til-stevns er der adgang til det materiale, som Vejdirektoratet har udarbejdet om projektet.

I bilag 6 er vedlagt fire henvendelser fra foreninger omkring ny vejforbindelse til Stevns.

Beslutning

Anbefales.

Niels Rolskov stemmer imod med følgende begrundelse:

"Enhedslisten ønsker ikke der igangsættes yderligere undersøgelser af alternativ 4, da en opretholdelse af dette alternativ, i en lang årrække, vil fastholde en usikker situation for borgerne i det sydlige/centrale Herfølge ligesom det gør salget af de resterende grunde i den kommunale udstykning "Herfølge Kohave" yderst usikkert med mulighed for at påføre kommunen tab på plus 100 millioner DKR.

Alternativ 4 vil ydermere gennembyrde Valløfredningen og medføre ubodelig skade på det unikke herregårdslandskab omkring Vallø Slot.

Da det af såvel faglige som politiske autoriteter anses for aldeles usandsynligt, at der vil være politisk flertal for en anlægslov der gennembyrder Valløfredningen vil det også være uansvarligt spild af tid, penge og ressourcer at gennemføre yderligere undersøgelser af dette alternativ."

Bilag

Bilag 1 Kort med linjeføringer, trafikmodelberegninger og ændret rejsetid til motorvej.

Bilag 2 Ny vejforbindelse til Stevns - Forundersøgelse - 2018 Vejdirektoratet

Bilag 3 Ny vej til Stevns - Resume af VVM-undersøgelsen - 2018 Vejdirektoratet

Bilag 4 Screening af 4 linjeføringsforslag - nedsat arbejdsgruppe - 2023 Vejdirektoratet

Bilag 5 Stevns og Køge fælles høringssvar til VVM-undersøgelsen - maj 2021

Bilag 6 Nyere henvendelser fra foreninger vedrørende en ny vejforbindelse til Stevns

Punkt 106: Eventuelt

Punkt 107: Lukket: Underskriftsblad