

# REFERAT Beredskabskommission Køge d. 14-05-2025

**Mødedato** Onsdag d. 14. maj 2025 kl. 08:30

**Mødested** Rådhuset - Niels Juul

**Mødedeltagere** Ken Kristensen, Erik Swiatek, Thomas Kampmann, Mette Wigand Bode (Afbud), Niels Rolskov, Jacob Hansen-Sunddahl, Michael Krogh, Thomas Kielgast (Afbud), Marie Stærke, Kim Hedengran Paaske, Søren Danielsen, Bent Sten Andersen (Afbud), Mette Jorsø (Afbud)

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om driftsstatus.....	4
Orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirksomheder, bedriftsværn samt fo	6
Orientering om budget 2026.....	8
Orientering om mødedatoer 2026.....	9
Eventuelt.....	10
Lukket.....	11
Lukket.....	12
Lukket.....	13
Lukket.....	14
Lukket.....	15
Lukket.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Orientering om driftsstatus

2025-005236

### Indstilling

Brand & Redning Køge indstiller til Beredskabskommissionen, at kommissionen tager orientering om driftsstatus til efterretning.

### Baggrund og vurdering

Driftsstatus for Brand & Redning Køge gennemgår status på de serviceniveauer, der er vedtaget i den risikobaserede dimensionering.

#### *Serviceniveau*

Serviceniveauet (responstiden) måles for de køretøjer, der er afsendt på meldingen. Se oversigt med statistik for 2024, samt 1. kvartal 2025.

#### *Assistancer Køge/Solrød/Stevns*

Jf. samarbejdsaftaler mellem Køge, Solrød og Stevns er der aftalt fri assistance mellem kommunerne. Dermed kan der frit bruges udstyr på tværs af kommunerne.

Se oversigt med statistik for 2024, samt 1. kvartal 2025.

#### *Afgangstider for Station Køge*

Station Køge har udfordringer med afgangstider fra stationen. Udfordringerne følges nøje med ugentlig gennemgang og behandles derefter på driftsmøder mellem Brand & Redning Køge og Falck.

#### *Nye køretøjer*

- Hoovercraften er nu idriftsat
- Den nye båd er modtaget og der skal nu gennemføres uddannelse i den.

#### *Nye indsatslederbiler/bagvagtsbiler*

De nuværende indsatslederbiler står for udskiftning og der er igangsat udbud med indkøb af to nye indsatslederbiler. Samtidig vil der blive udbudt to nye bagvagtsbiler. Alle fire biler vil være el-biler og af samme opbygning, i forhold til robusthed ved nedbrud så der kan udskiftes internt til samme type. Køretøjerne er pt i SKI-udbud, og forventes idriftsat omkring årsskiftet.

#### *Samarbejdsaftaler med naboberedskaber*

Der er tidligere udarbejdet samarbejdsaftaler med naboberedskaberne i forhold til en "gensidig forsikring". Denne aftales ønskes nu udvidet til flere beredskaber, samt til at omfatte ledelsesstøtte (indsatsleder), under ekstra ordinære og længerevarende hændelser. Aftalen er desuden blevet delt på landsplan gennem Danske Beredskaber for implementering via KL.

### Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

### Beslutning

Lovgivningsmæssig afgangstid på 5 min. er ændret (kopi af Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (MSSB). Udmelding er udleveret på mødet).

MSSB d. 25/4: Folketinget (FT) har truffet beslutning om, at afgangstidskrav 5 min. fjernes ud fra, at det er vigtigere, hvornår hjælpen er fremme end, hvornår den afgår fra brandstationen.

Flertallet i FT-udvalget opfordrede i beretningen til, at det blev undersøgt, om der skulle indføres krav om, at kommunalbestyrelserne, som led i fastlæggelse af serviceniveauet for redningsberedskabet, skulle indføre krav til

førstedrykningens responstider ud fra lokale vurderinger.

Beredskabsstyrelsen (BRS) fører tilsyn med de kommunale redningsberedskaber og har løbende fokus på forsvarligheden af de kommunalt fastsatte responstider. BRS's vurdering er, at de nuværende responstider, som de enkelte kommunale redningsberedskaber allerede har fastsat som led i serviceniveauet, generelt er forsvarlige. BRS forventer, at de kommunale redningsberedskaber også - efter afskaffelsen af det absolutte afgangstidskrav - vil bestræbe sig på at fastholde de allerede fastsatte serviceniveauer i forhold til responstider. Hvis serviceniveauet for responstider overskrides, eller der kan iagttages en forøgelse af responstiderne, kan BRS følge op på udviklingen, f.eks. ved at anmode det kommunale redningsberedskab om en redegørelse.

Brand & Redning afventer nu høring på bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering (BRS forventer det jf. dialog d. 1. Juli 2025), så vi ved, hvad der evt. sættes i stedet for afgangstidskrav.

Pt. pågår udarbejdelse af den risikobaserede dimensionering, der skal være gældende ifm. med kommende driftsperiode (kontrakter til 2027, mulig forlængelse 2x1 år), hvor de nye krav vil blive indarbejdet. Brand & Redning mener jf. årlige statistiske opgørelser til Beredskabskommissionerne at være godt klædt på, da der i hele perioden er opgjort responstiden både for 1 sprøjte og den samlede udrykning.

Brand & Redning vil jf. nuværende kontraktmæssige krav med leverandøren (Falck) fortsat opgøre afgangstider i perioden ud, så eventuelle overskridelser af responstid, kan belyses.

Yderligere vil Brand & Redning herefter skulle opdatere det pågående arbejde med den risikobaserede dimensionering og vil forventeligt sætte et punkt på dagsordenen til det kommende beredskabskommissionsmøde.

Taget til efterretning

## **Bilag**

Statistik 2025 1 kvartal Køge

Statistik 2024 køge

## Punkt 3: Orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirksomheder, bedriftsværn samt forebyggelsesprojekter

2025-005224

### Indstilling

Brand & Redning Køge indstiller til Beredskabskommissionen, at kommissionen tager orientering om gennemførte brandsyn, politianmeldelser, risikovirksomheder, bedriftsværn samt forebyggelsesprojekter til efterretning.

### Baggrund og vurdering

#### Brandsyn

Brandsyn er lovpligtige tilsyn med institutioner, virksomheder og lignende, hvor personsikkerhedsmæssige og brandmæssige forhold iagttages.

Brandsyn udføres af Brand & Redning Køge.

For 2024 er der gennemført følgende brandsyn jf. nedenstående tabel:

	Gennemført	Mangler	Samlet	% gennemført
Solrød	50	0	50	100
Køge	253	0	253	100
Stevns	59	0	59	100

For 1. kvartal 2025 er der gennemført følgende brandsyn jf. nedenstående tabel:

	Gennemført	Mangler	Samlet	% gennemført
Solrød	22	30	52	42
Køge	47	211	258	18
Stevns	20	39	59	34

Brandsynene gennemføres i forhold til den daglige drift og forventes alle at være gennemført i 2025.

Udover brandsyn gennemføres der tilsyn med salg og afskydning af fyrværkeri, jf. sikkerhedsstyrelsens bekendtgørelse.

#### Politianmeldelser vedr. brandsyn

Ingen politianmeldelser

#### Risikovirksomheder (under SEVESO-direktivet)

Risikovirksomheder er virksomheder, som på flere punkter kan udgøre en større sikkerhedsmæssig risiko for omgivelserne.

Der er to risikovirksomheder i Køge Kommune.

#### Bedriftsværn

Bedriftsværn er virksomheder eller institutioners interne beredskaber, som er udpeget af kommunalbestyrelsen.

Samarbejdet med virksomhederne fungerer godt, og der er positive tilbagemeldinger. Nogle af virksomhederne bruger sparringen med Brand & Redning Køge mere end andre. Der vil fra Brand & Redning Køges side blive indkaldt til et ERFA-møde med alle bedriftsværnene. Dette forventes at blive gennemført en gang om året.

#### Risikobaseret dimensionering

Arbejdet med den samlede risikobaserede dimensionering for Køge, Solrød og Stevns Kommuner er i gang.

Der afventes stadig en ny dimensioneringsbekendtgørelse i forhold til den risikobaserede dimensionering, hvilket kan ændre på nuværende opgørelse af serviceniveau, samt de lovgivningsmæssige parametre såsom afgangstid, ankomsttid mm.

Bekendtgørelsen forventes udgivet inden sommerferien, hvorefter det udarbejdede plangrundlag skal revideres jf. bekendtgørelsen, og sendes i høring ved Beredskabsstyrelsen. Plangrundlaget fremstilles for Beredskabskommissionen og efterfølgende i Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Der er i den risikobaserede dimensionering udarbejdet en risikoprofil for kommunerne, hvor der er sket en stor udvikling, ikke mindst indenfor den grønne omstilling, hvilket vil medføre behov for nye investeringer i udstyr og uddannelse.

### *Brandkadet*

Der har den 7. maj været afslutning for brandkadet holdet, hvor brandkadetterne fremviste nogle af de færdigheder de har fået undervejs i forløbet.

### **Økonomi**

Sagen har umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser for Køge Kommune.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 4: Orientering om budget 2026**

2025-005227

### **Indstilling**

Brand & Redning Køge indstiller, at orientering om budget 2026 tages til efterretning.

### **Baggrund og vurdering**

Der er ud fra budget 2025 lagt budget for 2026 (alle tal er i 2025 niveau og vil blive fremskrevet efter KL's fremskrivningsfaktor, som normalvis er 1,02).

Der er kommet ny overenskomst for faste Falck-brandfolk (Station Lellinge), som har medført en reduktion i kontraktprisen efter forhandlinger med Falck.

### **Økonomi**

Vedlagt i bilag

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Budget 26 Køge

## **Punkt 5: Orientering om mødedatoer 2026**

2025-005205

### **Indstilling**

Brand & Redning Køge indstiller til Beredskabskommissionen, at mødedatoer for 2026 tages til efterretning.

### **Baggrund og vurdering**

Der skal årligt afholdes to ordinære beredskabskommissionsmøder. Mødedatoerne bør lægges i henholdsvis maj og november måned.

Der indstilles til, at mødedatoer for Køges Beredskabskommission fastsættes til henholdsvis:

- 20. maj 2026 kl. 14.00.
- 11. november 2026 kl. 14.00.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Indstilling**

Der orienteres om følgende:

- Tigervej 8, ombygninger i administration mv. , herunder indretning af operationsrum (sekundært kriseledelsesrum)
- Fremtidigt beredskabssamarbejde Køge, Solrød og Stevns ved Borgmester
- Krisestyingsportal - info om implementering

### **Beslutning**

Der pågår ombygning af administrationen på Tigervej 8, som forventes afsluttet i 2025.

Borgmesteren orienterede omkring den mulige selskabsdannelse på tværs af Stevns, Køge og Solrød.

Kort orientering vedrørende krisestyingsportal. Drøftelse vedrørende krisestyingsportalens fortrolig. Brand & Redning Køge arbejder videre med løsningsmuligheder. Det er alene beredskabspolitikken og hovedberedskabsplanen, der er offentlige.

Erik Swiatek rejste spørgsmål vedrørende beredskabsplaner for vandværker. Brand & Redning orienterede om, at dette håndteres af sektoransvaret (miljøafdelingen). Efterfølgende er det afdækket, at vandværkerne i Køge Kommune er påbudt at udarbejde beredskabsplaner af miljøafdelingen.

## **Punkt 7: Lukket**

2025-005199

## **Punkt 8: Lukket**

2025-005565

## **Punkt 9: Lukket**

2025-005555

## **Punkt 10: Lukket**

2025-005559

## **Punkt 11: Lukket**

## **Punkt 12: Lukket**